

Pegaso Comet 5061



Propietario: Empresa Cuiña, Iglesia 38 Salcedo 36143 Pontevedra - Galicia (ESP)

Autobús Pegaso Comet carrozado en la factoría Seida en Zorroza (Bilbao), para la compañía IBERIA Líneas Aéreas Españolas. Se usaba para trasladar a los pasajeros desde la terminal al avión en el aeropuerto de Madrid-Barajas.

En 1973 la Empresa Cuiña lo adquiere a Iberia en su central de Madrid, junto a otros cinco del mismo modelo. Realizó servicios de transporte escolar y línea regular de viajeros entre Silleda y Pontevedra. Fue un autobús que no dio problemas hasta su retirada en 1984, con muy buena mecánica y dura carrocería.

Su restauración comienza en 1992 en los talleres de la empresa. En el proceso se recuerda cuando estaban autorizados 15 viajeros en "la imperial", realizando la

parte superior (baca) con asientos de madera. La restauración finaliza en enero de 1995

El Pegaso Comet está muy solicitado para películas de cine, spots publicitarios y otros eventos, como la F.I.A.A. (Feria Internacional del Autocar y Autobús) de 1996, donde estuvo expuesto durante cinco días. Para ello, Manolo Cuiña se puso al volante del Comet desde Silleda a Madrid (600 Km.). Salió a las 6 de la mañana rodando por la carretera Nacional VI, pasando el puerto de Guadarrama y llegando a las 7 de la tarde sin ningún problema.

Nuestro agradecimiento al equipo de profesionales de la empresa y a todas las personas que colaboraron en el trabajo de restauración.

Datos Técnicos:

- | | | |
|---------------------------------------|---|----------------------------------|
| • Año de fabricación: 1963 | • Rendimiento: 91,91 Kw (125 CV) | • Peso en vacío: 7.500 Kg |
| • Fabricante: Pegaso | • Desplazamiento: 6.540 cc | • Plazas: 39 + Conductor |
| • Modelo: 5061 | • Largo: 9.900 mm | |
| • Constructor: Seida | • Ancho: 2.520 mm | |
| • Motor: Pegaso Comet 9025/ 10 | • Altura: 3.320 mm (con baca) | |